

**GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY**

Diploma Semester -III Regular / Remedial Examination December - 2010

**Subject code: 330203****Date: 29 /12 /2010****Subject Name: Automobile Engines****Time: 10.30 am – 01.00 pm****Total Marks: 70****Instructions:**

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is Authentic

<b>Q.1</b>	(a) Define following technical terms used in an engine. (1)B.H.P. (2)Stroke (3)Bore (4)Swept volume (5)B.D.C. (6)F.H.P. (7)Compression Ratio	<b>07</b>
	(b) Differentiate between 2-Stroke petrol engine & 4-Stroke petrol engine.	<b>07</b>
<b>Q.2</b>	(a) Give materials for the following. (1)Cylinder block (2)Big end bearing (3) piston (4)Cam shaft (5)Connecting rod(6)Gudgeon pin(7)Crank shaft	<b>07</b>
	(b) Explain working principle of 2-Stroke Diesel engine with line diagram.	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
	(b) Draw and explain Valve timing diagram of a four stroke cycle diesel engine.	<b>07</b>
<b>Q.3</b>	(a) With line diagram explain any on types of gudgeon pin fittings.	<b>07</b>
	(b) List out & explain factors influencing flame speed for the combustion of petrol fuel.	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
<b>Q.3</b>	(a) Explain sodium cooled valve with neat sketch.	<b>07</b>
	(b) List out properties of diesel fuel and explain them.	<b>07</b>
<b>Q.4</b>	(a) Explain word detonation. How pre ignition led to detonation.	<b>07</b>
	(b) Explain MPFI system in brief. How it differs from carburetor.	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
<b>Q. 4</b>	(a) Explain method of fuel injection for diesel engine with neat line diagram.	<b>07</b>
	(b) Give types of injection nozzle, explain any one with sketch.	<b>07</b>
<b>Q.5</b>	(a) Differentiate air cooling & water cooling system.	<b>07</b>
	(b) Write short note on (1)Thermo state valve (2) Crank case ventilation	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
<b>Q.5</b>	(a) Give merits and limitations of super charger.	<b>07</b>
	(b) Give types of oil pump & explain any one with sketch.	<b>07</b>
<b>પ્ર. ૧</b>	(અ) વ્યાખ્યાઆપો (૧)બી.એચ.પી. (૨) સ્ટ્રોક (૩) બોર (૪) સ્વેપ્ટવોલ્યુમ (૫) બી.ડી.સી. (૬) એફ.એચ.પી. (૭) કોમ્પ્રૈશન રેશીયો. (બ) તફાવત આપો. ટુ - સ્ટ્રોક પેટ્રોલ એંજૂન, ફોર- સ્ટ્રોક પેટ્રોલ એંજૂન	<b>07</b>
<b>પ્ર. ૨</b>	(અ) નીચે જણાવેલ ભાગો માટે વપરાતી ધાતુ જણાવો (૧) સીલિન્ડર બ્લોક (૨) બીગા એન્ડ બેરિંગ (૩) પીસ્ટન (૪) કેમ શાફ્ટ (૫) કનેક્ટિંગ રોડ (૬) ગાજીન પીન (૭) કેક શાફ્ટ.	<b>07</b>

	(બ) ટુ - સ્ટ્રોક ડીજલ એંજુન નો કાર્યકરી સિઝાંત રેખાચિત્ર દોરી સમજાવો.	07
	અથવા	
	(બ) ફોર- સ્ટ્રોક સાયકલ ડીજલ એંજુન નો વાલ્વ ટાયમીંગ ડાયાગ્રામ દોરો અને સમજાવો.	07
<b>પ્ર. ૩</b>	(અ) કોઈ પણ એક ગજજન પીન ફીટીંગ રેખાચિત્ર દોરી સમજાવો.	07
	(બ) પેટ્રોલ બળતણ ના દહન માટે ફલેમ ની ગતિ ને અસર કરતા પરિબળો લખો અને સમજાવો.	07
	અથવા	
<b>પ્ર. ૩</b>	(અ) સોડીયમ ફ્લલ વાલ્વ રેખાચિત્ર દોરી સમજાવો.	07
	(બ) ડીજલ બળતણ ના ગુણધર્મો લખો અને સમજાવો.	07
<b>પ્ર. ૪</b>	(અ) ડીટોનેશન ની વ્યાખ્યાઆપી પ્રી ઈઝ્નીશન ડીટોનેશન ને દોરે છે સમજાવો.	07
	(બ) એમ.પી.એફ.આઈ. સીસ્ટમ સમજાવી તે કારબોરેટર સીસ્ટમ થી કઈ રીતે અલગ છે તે જણાવો.	07
બ	અથવા	
<b>પ્ર. ૪</b>	(અ) ડીજલ એંજુન ની ફ્યુઅલ ઇંજેક્શન પદ્ધતિ રેખાચિત્ર દોરી સમજાવો.	07
	(બ) ઇંજેક્શન નોંધ લખો. (૧)થ્રોસ્ટેટ વલ્વ (૨) કેક કેસ વેન્ઝિલેશન	07
	અથવા	
<b>પ્ર. ૫</b>	(અ) તફાવત આપો. એરક્લીંગ પદ્ધતિ, વોટરક્લીંગ પદ્ધતિ.	07
	(બ) ટૂંક નોંધ લખો. (૧)થ્રોસ્ટેટ વલ્વ (૨) કેક કેસ વેન્ઝિલેશન	07

\*\*\*\*\*