

**GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY**

Diploma Semester -IV Remedial Examination December - 2010

**Subject code: 340902****Subject Name: Electrical Machines - II****Date: 14 /12 /2010****Time: 02.30 pm – 05.00 pm****Instructions:****Total Marks: 70**

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is Authentic

**Q.1** (a) Why the Starter is necessary to start the Induction Motor? Draw the circuit diagram of manually operated Star-Delta Starter with necessary protective devices and label all the components. **07**

(b) Discuss the main constructional differences of 3-phase Alternators driven by (i) Hydraulic turbines and (ii) Steam turbines. **07**

**Q.2** (a) State the two types of 3-phase Induction Motor. Explain the difference between two clearly. **07**

(b) A 3-phase star connected alternator is rated at 1600 KVA; 13500 V. The armature effective resistance and synchronous reactance are 1.5 ohms and 30 ohms respectively per phase. Calculate the percentage voltage regulation at full load, 0.8 lagging power factor. **07**

**OR**

(b) Calculate the speed and open circuit line voltage of a 4 pole, 3-phase, 50 Hz Star connected alternator with 36 slots and 30 conductors per slot. The flux per pole is 49.6 mWb and is distributed sinusoidally. **07**

**Q.3** (a) Draw the phasor diagrams of Synchronous Motor for lagging, leading and unity power factor conditions. **07**

(b) Why the starting torque of 1-phase Induction Motor is zero? Explain the construction of Shaded Pole Induction Motor. **07**

**OR**

**Q.3** (a) Name the different methods of starting the 3-phase Synchronous Motor and explain any one method. **07**

(b) Explain the construction of Schrage Motor. Also explain how the speed can be controlled in these motor? **07**

**Q.4** (a) Explain how the Induced Emf in armature winding of an alternator is effected by (i) form factor and (ii) winding factors. **07**

(b) Draw the connection diagram of a 3-phase A.C. series motor and explain it. **07**

**OR**

**Q. 4** (a) Explain the term Slip of an Induction Motor. Also derive the equation for rotor frequency in terms of supply frequency and slip. **07**

(b) What is the Damper Winding in the Synchronous Motor? Explain the function of it. **07**

**Q.5** (a) Draw the torque-speed characteristic of 3-phase Induction Motor and clearly indicate and explain the effect of change in rotor resistance. **07**

(b) Explain the speed control of 1-phase Induction Motor using electronic circuit. **07**

**OR**

**Q.5** (a) State the advantages and disadvantages of Linear Induction Motor. **07**

(b) What are the “V” curves of a synchronous motor? Draw and explain it at different load conditions. **07**

\*\*\*\*\*

<b>પ્રશ્ન-૧</b>	<p>અ ઈન્ડક્શન મોટર ને ચાલુ કરવા માટે સ્ટાર્ટરની શા માટે જરૂર પડે છે? હાથથી ઓપરેટ કરી શકાય તેવા સ્ટાર-ડેલ્ટા સ્ટાર્ટરની સંરક્ષણ પદ્ધતિઓ સાથેની સરકીટ દોરી દરેક ભાગના નામ લખો.</p> <p>બ (૧) હાઇડ્રોલિક ટર્બાઈન અને (૨) સ્ટીમ ટર્બાઈન વડે ચાલતા ૩-ફેઝ ઓલ્ટરનેટર ના મુખ્ય તફાવતોની ચર્ચા કરો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૨</b>	<p>અ ૩-ફેઝ ઈન્ડક્શન મોટર ના બે પ્રકારો જણાવો. તથા બંનેના તફાવતો સમજાવો.</p> <p>બ એક સ્ટાર જોડાજવાળા ૩-ફેઝ ઓલ્ટરનેટરના રેટીંગ ૧૬૦૦ કેવીએ, ૧૩૫૮૮ વોલ્ટ છે.તેના આર્મ્ચરનો અસરકારક અવરોધ અને સીકોન્સ રીયકટન્સ અનુકૂમે ૧.૫ ઓહમસ અને ૩૦ ઓહમસ પતિ ફેઝ છે. તો પૂર્ણ ભાર અને ૦.૮ લેન્જિંગ પાવર ફેક્ટરે ટકાવારીમાં વોલ્ટેજ રેજ્યુલેશનની ગણતરી કરો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૩</b>	<p>અ એક સ્ટાર જોડાજવાળું, ૪ પોલ, ૩-ફેઝ, ૫૦ હેર્ટ્ઝ ઓલ્ટરનેટર તહ ખાંચા અને ખાંચા દીઠ ડોરો વાહકો ધરાવે છે. પોલ દીઠ ફલક્સ ૪૮.૬ મી.વેબર છે. જે સાઈન્યુસાઈડવી વહેચાયલું છે. તો તેની સ્પીડ અને ઓપન સર્કિટ લાઈન વોલ્ટેજની ગણતરી કરો.</p> <p>બ સિંગલ ફેઝ ઈન્ડક્શન મોટર નો સ્ટાર્ટિંગ ટોર્ક શૂન્ય શા માટે છે? અને શેર્ડ પોલ ઈન્ડક્શન મોટરની રચના સમજાવો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૪</b>	<b>અથવા</b>	
<b>પ્રશ્ન-૩</b>	<p>અ ૩-ફેઝ સીકોન્સ મોટર માટે તેના લેન્જિંગ, લીડીંગ અને યુનિટી પાવર ફેક્ટર ડાયાગ્રામ દોરો.</p> <p>બ શ્રાગે મોટરની રચના સમજાવો.આ મોટરમાં સ્પીડ કેવી રીતે કન્ટ્રોલ કરી શકાય તે સમજાવો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૪</b>	<p>અ ઓલ્ટરનેટરના આર્મ્ચર વાઈન્ડીંગમાં ઈન્ડયુઝ થતા ઈએમએફ પર (૧) ફોર્મ ફેક્ટર અને (૨) વાઈન્ડીંગ ફેક્ટર કેવી રીતે અસર કરે છે. તે સમજાવો.</p> <p>બ એક ૩-ફેઝ એ.સી. સીરીઝ મોટર નો કનેક્શન ડાયાગ્રામ દોરો અને સમજાવો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૫</b>	<b>અથવા</b>	
<b>પ્રશ્ન-૫</b>	<p>અ ઈન્ડક્શન મોરટની સ્લીપ સમજાવો. તથા સપ્લાય ફીકવન્સી અને સ્લીપના સંબંધમાં રોટર ફીકવન્સીનું સૂત્ર મેળવો.</p> <p>બ સિંકોન્સ મોટરમાં તેમ્બર વાઈન્ડીંગ શું છે ? તેનું કાર્ય સમજાવો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૬</b>	<p>અ ૩- ફેઝ ઈન્ડક્શન મોટરની ટોર્ક સ્પીડ લાક્ષણિકતા દોરો અને રોટર રેઝિસ્ટન્સ રેઝિસ્ટન્સ માં થતા ફેરફાર ની અસરો સ્પષ્ટ દર્શાવો અને સમજાવો.</p> <p>બ ઈલેક્ટ્રોનિક્સ સરકીટની મદદથી ૧-ફેઝ ઈન્ડક્શન મોટરનું સ્પીડ કન્ટ્રોલ સમજાવો.</p>	<b>07</b>
<b>પ્રશ્ન-૭</b>	<b>અથવા</b>	
<b>પ્રશ્ન-૭</b>	<p>અ લીનીયર ઈન્ડક્શન મોટરના ફાયદા અને ગેર ફાયદા જણાવો.</p> <p>બ સિંકોન્સ મોટરમાં “V” કર્વ્ઝ શું છે? જુદી જુદી લોડ સ્થિતિએ તે દોરી અને સમજાવો.</p>	<b>07</b>

\*\*\*\*\*