

**GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY****DIPLOMA ENGG.- IV<sup>th</sup> SEMESTER-EXAMINATION – JUNE- 2012****Subject code: 340606****Date: 22/06/2012****Subject Name: QUANTITY SURVEY & COSTING****Time: 02:30 pm – 05:00 pm****Total Marks: 70****Instructions:**

1. Attempt all questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered to be Authentic

<b>Q.1</b>	(a) i) Define estimating. state the objects of estimating. ii) What are the methods of taking out quantities ? explain any one.	<b>07</b>
	(b) Find out quantities of the following items from fig. 1 SEPTIC TANK i) Excavation for foundation in black soil or hard murrum ii) Brickmasonry in C.M. (1:6) iii) R.C.C.work for slab & beam	<b>07</b>
<b>Q.2</b>	(a) i) Find out the weight & painting area of an angle L 75*50*8 mm having length 10 m. ii) Find out the weight & painting area of 6mm thick gussetplate having size 40cm*30cm.	<b>07</b>
	(b) Find out quantities of following items from fig. 2 SLAB CULVERT i) Excavation for foundation ii) Brickwork in C.M. (1:6)	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
	(b) Find out quantities of following items from fig. 2 SLAB CULVERT i) C.C. (1:6:12) for foundation ii) Cut cement pointing in C.M. (1:6)	<b>07</b>
<b>Q.3</b>	(a) i) Define specification. State the importance of specification. ii) Write detailed specification for course rubble masonry.	<b>07</b>
	(b) Define rate analysis. Derive the R.A. for 0.5 m thick stone pitching work.	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
<b>Q.3</b>	(a) (i) Enlist the principles of specification writing. (ii) Write detailed specification for bituminous painting road.	<b>07</b>
	(b) (i) Define task work. (ii) Derive the rate analysis for Ashlar masonry in C.M. (1:6)	<b>07</b>
<b>Q.4</b>	(a) 1) Give the service unit for i) Dam ii) Stable iii) Water tank iv) Prison 2) Explain i) Provisional sum ii) Day work	<b>07</b>
	(b) Find out quantities of following items for a soak pit having internal diameter 4m & 5m depth. Fig. no. 3 Assume slab thickness 10 cm i) Excavation for soak pit ii) Open jointed brick masonry (30 cm thick wall) iii) Brick bats filling	<b>07</b>
	<b>OR</b>	
<b>Q. 4</b>	(a) Explain i) Prime cost ii) Spot items iii) Typical bay method	<b>07</b>
	(b) 1) Give the measurement unit for i) Airvent pipe ii) M.H. cover iii) Surface dressing iv) Pointing 2) Give the material requirement for 1 <sup>st</sup> & 2 <sup>nd</sup> coat bituminous road.	<b>07</b>
<b>Q.5</b>	(a) Workout the quantity of earthwork for a road from following data. use Mid-	<b>07</b>

sectional area method.

Formation width is 10m. sideslope 2:1 (H:V) for banking & 1:1 (H:V) for cutting.

Formation has rising gradient 1 in 500 from 0 CH to 500 CH than level.

CH	0	100	200	300	400	500	600	700
G.L.	51.00	52.00	52.10	52.20	5140	50.80	50.60	51.00
F.L.	-	-	-	51.20	-	-	-	-

- (b) A hill road is to be constructed in side long ground in banking. Calculate the quantity of earthwork for three chain length. The length of chain being 20mt. sideslope 2:1 (H:V) The Formation Width is 10 Mt. Use trapezoidal formula.

07

CH	Depth of filling at centre	Cross slope of ground
0	2.50 m.	12:1 (H:V)
1	3.00 m.	10:1 (H:V)
2	3.50 m.	8:1 (H:V)
3	4.00 m.	6:1 (H:V)

OR

- Q.5 (a) Workout the quantity of earthwork for a portion of road by mean sectional area method from the following data.

07

Formation width of road is 10 mt. sideslope 2:1 for banking & 1:1 for cutting. The length of chain is 20 mt.

Formation level at CH.10 is 90.00 mt. downward gradient 1:200 throughout.

CH	10	11	12	13	14	15	16	17
GL	89.00	89.20	89.40	89.70	90.00	90.50	90.60	90.30

- (b) A road is to be constructed in a sidelong ground partly in cutting & partly in filling. The formation width of road is 12 mt., cross slope of ground is 10:1 (H:V) , sideslope for cutting 1:1 (H:V) & 2:1 (H:V) for banking.

07

CH	0	30	60
GL	50.00	51.00	52.00
FL	51.00	51.80	52.50

\*\*\*\*\*

- પ્રશ્ન-૧ અ ૧. એસ્ટીમેટીગની વાખ્યા આપી તેના હેતુ જણાવો  
૨. રાશી શોધાવાની પદ્ધતિ જણાવી ગમે તે એક સમજાવો.

07

- બા આકૃતિ ૧. સેપ્ટીક ટેક પરથી નીચેની બાબતો માટે રાશી શોધો  
(૧.) પાયાનું ખોદાણ કામ કાળી માટી તથા સખત માટીમાં  
(૨.) ઈટોનું ચણતર કામ ( ૧:૬ ) ના પ્રમાણમાં  
(૩.) સ્લેબ તથા બીમ માટે આર.સી.સી. કામ

07

- પ્રશ્ન-૨ અ (૧.) એક ૧૦ મીટર લાંબી ૭૫ × ૫૦ × ૮ એમ. એમ.ની ઓંગલનું વજન તથા કલર કામ શોધો  
(૨.) ૬ મી.મી. જાડી ૦.૪૦ મીટર × ૦.૩૦ મીટર સાઈઝની ગસેટ પ્લેટનું વજન તથા કલર કામ શોધો.

07

- બા આકૃતિ-૨ સ્લેબ કલ્વર્ટ પરથી નીચેની બાબતોની રાશી શોધો  
(૧) પાયાનું ખોદાણ કામ.  
(૨) ચણતર કામ ૧ : દના પ્રમાણમાં

07

અથવા

- બા આકૃતિ-૨ સ્લેબ કલ્વર્ટ પરથી નીચેની બાબતોની રાશી શોધો  
(૧) પાયા માટે ( ૧ : ૬ : ૧૨ ) સીમેન્ટ કોકીટનું કામ  
(૨) કટ સીમેન્ટ પોઇન્ટીંગ ( ૧ : ૧ )

07

- પ્રશ્ન-૩ અ (૧) વિશિષ્ટ વિવરણની વાખ્યા આપી તેનું મહત્વ સમજાવો  
(૨) કોર્સ રબલ મેશનરી ( ૧ : ૬ ) ના માટે વિગતવાર વિશિષ્ટ વિવરણ લખો

03

- બા ભાવ પૃથ્વીકરણની વાખ્યા આપી ૦.૫ મીટર જાડા સ્ટોન પીચીગના કામ માટે ભાવ પૃથ્વીકરણ કરો .

04

07

અથવા

- પ્રશ્ન-૩ અ (૧) વિશિષ્ટ વિવરણ લખવાના સિંધ્યાતો જણાવો

03

	(2) બીટુમીનીયસ પેન્ટીગ રોડ માટે વિગતવાર વિશિષ્ટ વિવરણ લખો બ તાંક વર્કની વાખ્યા આપો. એશલર મેશનરી ૧ : હ માટે ભાવ પૃથ્વકરણ કરો	04 07																											
પ્રશ્ન-૪	અ (૧) સર્વિસ યુનિટ જણાવો (૧.૧) બંધ (૧.૨) સ્ટેબલ (૧.૩) પાણીની ટાંકી (૧.૪) જેલ (૨) સમજાવો (૨.૧) પોવીઝનલ સમ (૨.૨) તે વર્ક બ ર મીટર અંદરના વાસ તથા પ મીટર ઉડા શોષ કુવા માટે નીચે જણાવેલ બાબતો માટે રાશી શોધો (સ્લેબની જાડાઈ ૧૦ સે.મી. ગણતરીમાં લેવી.) (૧) શોષ કુવા માટે ખોદાણ કામ. (૨) ૩૦ સે.મી. જાડી દિવાલ માટે ખુલ્લા સંધાવાળું ચણતર કામ (૩) રોડનું પુરાણ કામ	07																											
	<b>અથવા</b>																												
પ્રશ્ન-૪	અ સમજાવો (૧) પાઈમ કોસ્ટ (૨) સ્પોટ આઈટમ (૩) ટીપોકલ બે પદ્ધતિ	07																											
	બ (૧) માપણીના એકમો જણાવો એરવેન્ટ પાઈપ, મેન હોલ ટાંકણું, સરફેસ ડ્રેસીગ, પોઈન્ટીગ (૨) પથમ તથા બીજા કોટ બીટુમીનીયસ પેઇન્ટીગ રોડ માટે જરૂરી માલ સામગ્રી જણાવો	07																											
પ્રશ્ન-૫	અ નીચે આપેલ ડેટા પરથી રોડના માટે Mid Sectional Areaની રીતથી માટી કામની રાશીની ગણતરી કરો રોડના તૈયાર સ્તરની પહોળાઈ ૧૦ મીટર છે. બાજુઓના ઢાળ પુરાણમાં ૨ : ૧ ( જ સ અ ) તથા ખોદાણમાં ૧ : ૧ ( જ સ અ ) ડ સંકળાંકથી ૫૦૦ મીટર સુધી ફોરમેશનનો (૧ : ૫૦૦ ) ચડતો ઢાળ છે. ત્યારબાદ લેવલ છે.	07																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CH</th><th>0</th><th>100</th><th>200</th><th>300</th><th>400</th><th>500</th><th>600</th><th>700</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GL</td><td>51.6</td><td>52.0</td><td>52.1</td><td>52.2</td><td>51.4</td><td>50.8</td><td>50.6</td><td>51.0</td></tr> <tr> <td>FL</td><td>--</td><td>---</td><td>---</td><td>51.2</td><td>---</td><td>---</td><td>---</td><td>---</td></tr> </tbody> </table>	CH	0	100	200	300	400	500	600	700	GL	51.6	52.0	52.1	52.2	51.4	50.8	50.6	51.0	FL	--	---	---	51.2	---	---	---	---	
CH	0	100	200	300	400	500	600	700																					
GL	51.6	52.0	52.1	52.2	51.4	50.8	50.6	51.0																					
FL	--	---	---	51.2	---	---	---	---																					
	બ એક ઢોળાવવાળું જમીનમાં પુરાણમાં એક રોડ બનાવવાનો છે. ત્રાણ સંકળની લંબાઈ માટે માટી કામની ગણતરી કરો. સંકળની લંબાઈ ૨૦ મીટર છે. તૈયાર સ્તરની પહોળાઈ ૧૦ મીટર છે. બાજુઓના ઢાળ ૨ : ૧ છે. ટ્રેપેઝોઇલ ફોર્મ્યુલાનો ઉપયોગ કરો.	07																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CH</th><th>Depth of Filling at Centre</th><th>Cross Slope Ground</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>2.50 m</td><td>12 : 1 ( H : V )</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3.0 m</td><td>10 : 1 ( H : V )</td></tr> <tr> <td>2</td><td>3.5 m</td><td>8 : 1 ( H : V )</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4.0 m</td><td>6 : 1 ( H : V )</td></tr> </tbody> </table>	CH	Depth of Filling at Centre	Cross Slope Ground	0	2.50 m	12 : 1 ( H : V )	1	3.0 m	10 : 1 ( H : V )	2	3.5 m	8 : 1 ( H : V )	3	4.0 m	6 : 1 ( H : V )													
CH	Depth of Filling at Centre	Cross Slope Ground																											
0	2.50 m	12 : 1 ( H : V )																											
1	3.0 m	10 : 1 ( H : V )																											
2	3.5 m	8 : 1 ( H : V )																											
3	4.0 m	6 : 1 ( H : V )																											
	<b>અથવા</b>																												
પ્રશ્ન-૫	અ નીચે આપેલ ડેટા પરથી રોડના ભાગ માટે ઓફલાઇન કર્લ'ટ્યાબિઅલ પદ્ધતિથી માટીકામની રાશીની ગણતરી કરો રોડના તૈયાર સ્તરની પહોળાઈ ૧૦ મીટર છે. બાજુઓના ઢાળ પુરાણ કામ માટે ૨ : ૧ ચ જ સ અદ તથા કટાઈ માટે ૧ : ૧ ચ જ સ અદ સંકળની લંબાઈ ૨૦ મીટર છે. ડ સંકળાંક પર ફોરમેશન લેવલ ૮૦.૦૦ મીટર છે. સર્જન રોડ માટે ૧ : ૨૦૦નો ઉત્તરતો ઢાળ છે.	07																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CH</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GL</td><td>89.0</td><td>89.2</td><td>89.4</td><td>89.7</td><td>90.0</td><td>90.5</td><td>90.6</td><td>90.3</td></tr> </tbody> </table>	CH	10	11	12	13	14	15	16	17	GL	89.0	89.2	89.4	89.7	90.0	90.5	90.6	90.3										
CH	10	11	12	13	14	15	16	17																					
GL	89.0	89.2	89.4	89.7	90.0	90.5	90.6	90.3																					
	બ એક ઢાળવાળી જમીનમાં અંશતઃ ખોદાણ તથા અંશતઃ પુરાણમાં રોડ બનાવવાનો છે. રોડના તૈયાર સ્તરની પહોળાઈ ૧૨ મીટર છે. જમીનનો ઢાળ ૧૦ : ૧ ચ જ સ અદ છે. બાજુઓના ઢાળ કટાઈ માટે ૧ : ૧ ચ જ સ અદ તથા પુરાણ માટે ૨ : ૧ ચ જ સ અદ છે.	07																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CH</th><th>0</th><th>30</th><th>60</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GL</td><td>50.0</td><td>51.0</td><td>52.0</td></tr> <tr> <td>FL</td><td>51.0</td><td>51.8</td><td>52.5</td></tr> </tbody> </table>	CH	0	30	60	GL	50.0	51.0	52.0	FL	51.0	51.8	52.5																
CH	0	30	60																										
GL	50.0	51.0	52.0																										
FL	51.0	51.8	52.5																										
	*****																												