

Seat No.: _____

Enrolment No. _____

GUJARAT TECHNOLOGICAL UNIVERSITY
Diploma Engineering - SEMESTER – IV • EXAMINATION – WINTER 2012

Subject code: 340606

Date: 31/12/2012

Subject Name: Quantity Survey & Costing

Time: 02.30 pm - 05.00 pm

Total Marks: 70

Instructions:

1. Attempt any five questions.
2. Make suitable assumptions wherever necessary.
3. Figures to the right indicate full marks.
4. English version is considered to be Authentic.

Q.1	(a) Define the term “Estimate “and state purposes of preparing detailed Estimate.	07
	(b) State Data required for preparing a detailed estimate and explain in details	07
Q.2	(a) Define the following terms. (1) “Lead and Lift “ for earthwork (2) “Day-Work” state two items of work where a “day work” procedure is used	07
	(b) Give the unit of measurement for the following items. (1)Surface excavation (2) Manhole cover (3) Pipe (4) Honey comb Brick masonry (5) I.P.S. flooring (6) Steel work for angle section (7) Stone pitching	07
	OR	
	(b) Explain in details following approximate estimate method (1) Plinth area method (2) Service unit Method	07
Q.3	(a) State principles of writing detailed specification .Also state purposes of Specification.	07
	(b) Write detailed specification for Earth work in embankment for road and canal..	07
	OR	
Q.3	(a) Derive rate analysis for coursed rubble masonry in C:M (1:8) in foundation and plinth	07
	(b) Write short note on (1) Contingencies (2) Spot items (3) Prime cost	07
Q.4	Workout the quantities of following items from Fig. (1)	
	(a) Excavation for foundation	07
	(b) Stone masonry in c:m (1:6) for abutments and wingwall.	07
	OR	
Q. 4	(a) Workout the total quantity of P.C.C. (1:4:8) for Abutment and wingwall	07
	(b) Calculate materials required for P.C.C (1:4:8) for abutment and wingwall	07
Q.5	(a) Workout the quantities of following item from Fig. No.1	07

12 mm thick cement plaster in C.M (1:3) for abutment and wingwall

- Q.5** (b) The levels were taken at every 20 mt. along centre line of proposed road . Details are given as following 07

Chainage in (mts)	Ground levels (Reduced levels) (mts)	Remarks
0.00	25.10	
20.00	25.40	
40.00	26.00	
60.00	26.30	
80.00	26.90	

Side slopes 1:1 (H:V) in cutting and
2:1 (H:V) in filling (Banking)

Calculate quantity of earthwork by mean- sectional area method and enter in tabular form.

OR

- Q.5** (a) Findout the quantity of earth work for a hilly road in cutting from the Following Data. Use prismoidal formula. Width of road = 10 mt. and Side slopes = 2:1 07

07

Distance in mt.	Depth of cutting in mt.	Transverse slope of the ground (r:1)
0.0 mt	1.2	1 in 5
30.00 mt	2.4	1 in 8
60.0 mt	3.6	1 in 10

- (b) Define the term “ Rate analysis “. Write factors affecting rate analysis 07

ગુજરાતી

- પ્રશ્ન-૧** અ ‘અંદાજ’ ની વ્યાખ્યા આપો અને વિગતવાર અંદાજ બનાવવાના હેતુઓ સમજાવો. ૭
 બ વિગતવાર અંદાજ બનાવવા માટે જોઈતી માહિતી આપો અને તેને વિગતવાર સમજાવો. ૭
- પ્રશ્ન-૨** અ નીચે જણાવેલ પદોની વ્યાખ્યા આપો.
 (૧) માટીકામ માટે ‘લીડ’ અને ‘લીફ્ટ’
 (૨) ડૈનિક કાર્ય પદ્ધતિ શું છે ? તે સમજાવો અને આ રીતનો કાર્યપદ્ધતિનો ઉપયોગ થાય તેવા બેકારો જણાવો.
- બ નીચેની આઈટમ (બાબતો) માપવાના એકમ લખો. ૭
 (૧) પૂષ્ટ ખોદાણ કામ (૨) મેન છોલ કવર (ઢાંકણું) (૩) પાર્ટિપ (૪) હન્નીકોષ્ણ ચણતર કામ (૫) આઈ.પી.એસ.ફલોરાઇંગ (૬) એંગલ સેક્શન માટે લોખંડનું કામ
 (૭) સ્ટોન પીચીંગ

અથવા

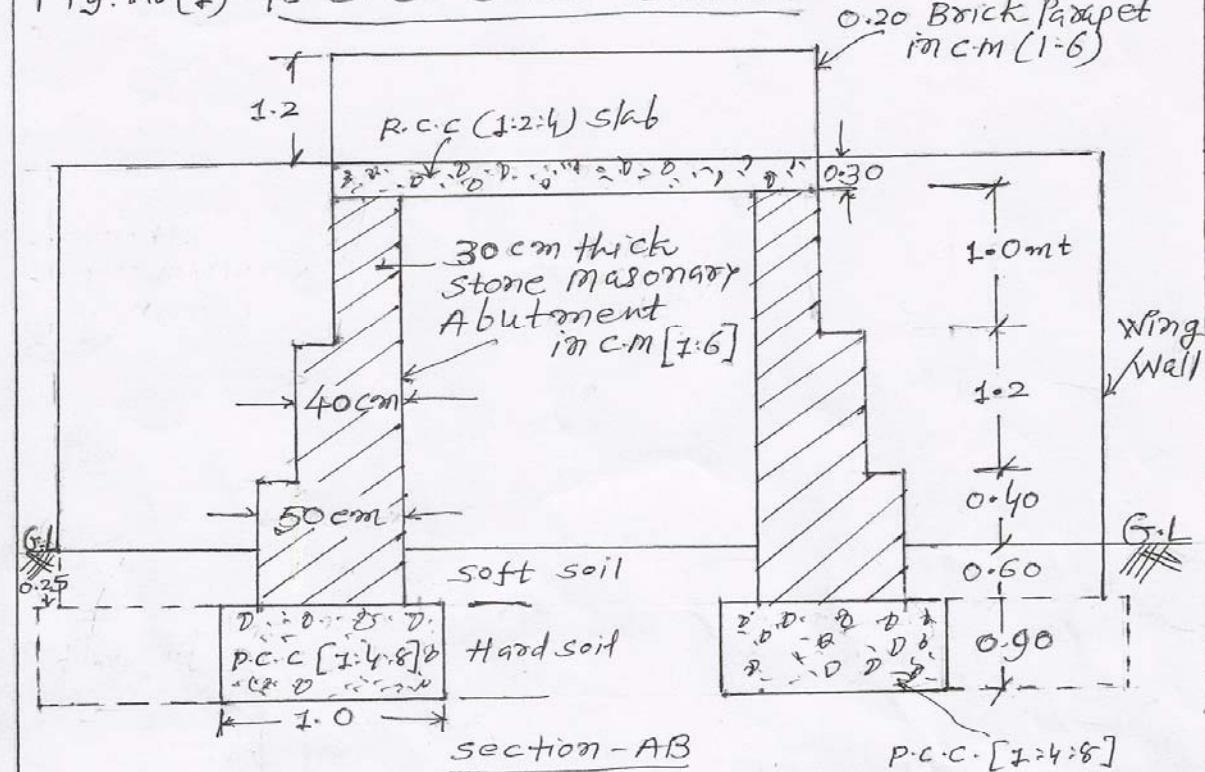
- બ ‘આશરે અંદાજ’ની નીચે જણાવેલ રીતો વિગતવાર સમજાવો. ૭
 (૧) લ્યુનિયન એરીયાની રીત (૨) સર્વિસ યુનીટની રીત
- પ્રશ્ન-૩** અ વિગતવાર વિવરણ (સ્પેશીફિકેશન) લખવાના સિધ્યાંતો લખો અને વિવરણ (સ્પેશીફિકેશન)ના હેતુઓ જણાવો.

	બ	□ નહેર અને રસ્તાના પાળાના માટીકામ □ માટે વિગતવાર વિવરણ (સ્પેશીફીકેશન) લખો.	જ																		
અથવા																					
પ્રશ્ન-૩	અ	કોર્સરબલ ચણતર કામ (ક્ષેત્ર) સીમેન્ટ મોર્ટાર (કોલ) માં પાયા અને ખીન્ય માટે ભાવ પૃથ્વીકરણ કરો.	જ																		
	બ	નીચેના માટે ટુંકનોંધ લખો. (૧) કન્ટીજન્સીઝ (૨) સ્પોટ આઈટમ (૩) પ્રાઇમ ક્રેસ્ટ	જ																		
પ્રશ્ન-૪		આકૃતિ નં.૧ માટે નીચે જણાવેલ આઈટમ (બાબતો) માટેની રાશિ (જથ્થો) શોધો.																			
	અ	પાયા માટેનું ખોદાણકામ	જ																		
	બ	એબટમેન્ટ અને વીગવોલ માટે સ્ટોન મેશનરી (ચણતર કામ) (1:6) ના સીમેન્ટ કોલમાં	જ																		
અથવા																					
પ્રશ્ન-૪	અ	એબટમેન્ટ અને વીગવોલ માટે પી.સી.સી (1:4:8) ની કુલ રાશિ (જથ્થો) શોધો.	જ																		
	બ	એબટમેન્ટ અને વીગવોલ માટે પી.સી.સી (1:4:8) માટે જોઈતી કુલ સામાગ્રીની ગણત્રી કરો	જ																		
પ્રશ્ન-૫	અ	આકૃતિ નં.૧ ઉપરથી નીચેની વિગત આઈટમ માટે રાશિ શોધો.																			
		એબટમેન્ટ અને વીગવોલ માટે 12 મી.મી. જાહું સીમેન્ટ પ્લાસ્ટર (1:3) ના સીમેન્ટ કોલમાં	જ																		
	બ	સૂચિત રસ્તાની મધ્ય રેખા ઉપર 20 મીટરના અંતરે નીચે જણાવેલ વિગતો પ્રમાણે સાપેક્ષ ઉચાઈ લીધેલ છે	જ																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 5px;">સાંક્ષાંક (મીટરમાં)</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">જમીનના તળની સાપેક્ષ ઉચાઈ (નથી) મીટરમાં</th> <th style="text-align: center; padding: 5px;">નોંધ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">0.0</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.10</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">૧) તૈયાર સ્થળની પહોળાઈ ટઈડ મીટર છે.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">20.0</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">25.40</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">૨) ૦.૦ મીટર સાંક્ષાંક ઉપર તૈયાર સ્તરની સાપેક્ષ ઉચાઈ (F.L) 25.00 મીટર છે.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">40.0</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">26.00</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">૩) તૈયાર સ્તર રોડની લંબાઈની દિશામાં ઢાળમાં નથી. તૈયાર સ્તર</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">60.0</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">26.30</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">સ્પેક્શન ઉચાઈ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">80.0</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">26.90</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;"></td> </tr> </tbody> </table>				સાંક્ષાંક (મીટરમાં)	જમીનના તળની સાપેક્ષ ઉચાઈ (નથી) મીટરમાં	નોંધ	0.0	25.10	૧) તૈયાર સ્થળની પહોળાઈ ટઈડ મીટર છે.	20.0	25.40	૨) ૦.૦ મીટર સાંક્ષાંક ઉપર તૈયાર સ્તરની સાપેક્ષ ઉચાઈ (F.L) 25.00 મીટર છે.	40.0	26.00	૩) તૈયાર સ્તર રોડની લંબાઈની દિશામાં ઢાળમાં નથી. તૈયાર સ્તર	60.0	26.30	સ્પેક્શન ઉચાઈ	80.0	26.90	
સાંક્ષાંક (મીટરમાં)	જમીનના તળની સાપેક્ષ ઉચાઈ (નથી) મીટરમાં	નોંધ																			
0.0	25.10	૧) તૈયાર સ્થળની પહોળાઈ ટઈડ મીટર છે.																			
20.0	25.40	૨) ૦.૦ મીટર સાંક્ષાંક ઉપર તૈયાર સ્તરની સાપેક્ષ ઉચાઈ (F.L) 25.00 મીટર છે.																			
40.0	26.00	૩) તૈયાર સ્તર રોડની લંબાઈની દિશામાં ઢાળમાં નથી. તૈયાર સ્તર																			
60.0	26.30	સ્પેક્શન ઉચાઈ																			
80.0	26.90																				
બાજુઓના ઢાળ ખોદાણ માટે ક્ષેત્ર (જસ્બ) અને પુરાણ માટે ×સ્ક્રિપ્ટ (જસ્બ) છે. સરેરાશ ક્ષેત્રફળની રીતનો ઉપયોગ કરી માટીકામની કુલ રાશિ (જથ્થો) શોધો. ભરીને લખો.																					
અથવા																					
પ્રશ્ન-૫	અ	નીચે આપેલ માહિતી ઉપરથી પર્વતીય રસ્તાના ખોદાણકામની માટીની રાશિ (જથ્થો) શોધો. પિઝામોઈડલ સ્કૂટરનો ઉપયોગ કરો. રસ્તાનીપહોળાઈ કષ મીટર અને બાજુઓનો યઢાળ ×સ્ક્રિપ્ટ છે.	જ																		

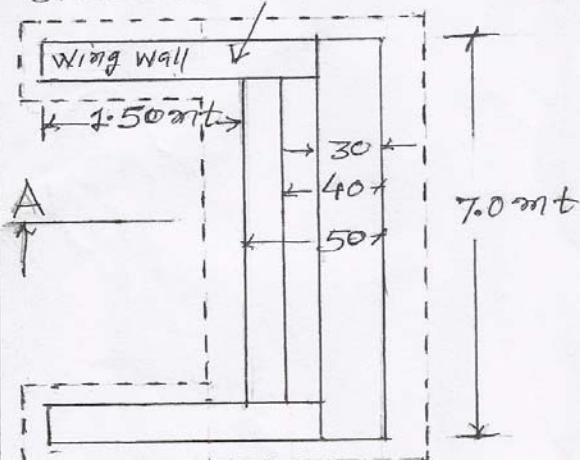
અ	અંતર (મીટરમાં)	ખોદાણની ઉડાઈ (મીટરમાં)	જમીનની સપાટીનો અનુપ્રસ્થ ઢાળ (સ્ક્રિપ્ટ)
	0.0	1.2	(5:1)
	30.0	2.4	(8:1)
	60.0	3.6	(10:1)

બ ભાવ પૃથ્વીકરણની વ્યાખ્યા આપો. અને તેને અસર કરતા પરિબળો લખો.

Fig. No(1) R.C.C. Slab culvert



Stone masonry



Assume necessary
data if required.

PLAN

All dimensions are in
meter except shown

